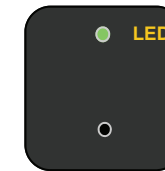


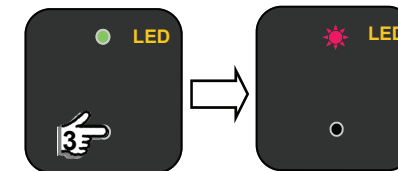
OPZIONE E NUMERO LAMPEGGI	VALORE OPZIONE 1 LAMPEGGIO ROSSO	VALORE OPZIONE 2 LAMPEGGI ROSSI
1	SEEK SEMPRE DISPONIBILI	SEEK DISPONIBILI 10 SEC DOPO VOLUME
2	USCITA FRENO A MANO DISPONIBILE A FRENO TIRATO	USCITA FRENO DISPONIBILE SOTTO I 3 Km/h
3	SEEK SEMPRE DISPONIBILI	SEEK DISPONIBILI SOPRA I 3 Km/h
4	FREQUENZA ODOMETRO 26000 IMPULSI PER MIGLIO	FREQUENZA ODOMETRO 4000 IMPULSI PER MIGLIO
5	SEEK SEMPRE DISPONIBILI	SEEK DISPONIBILI SOLO SU MENU AUDIO (MERCEDES)
6	GESTIONE TASTI TELEFONO (SOLO VERSIONI COMPATIBILI)	NO GESTIONE TASTI TELEFONO (SOLO VERSIONI COMPATIBILI)
7	USCITA FRENO A MANO TRADIZIONALE	USCITA FRENO A MANO IMPULSATA PER RECUPERO SENSORI DI PARCHEGGIO
8 DOGDE JEEP CHRYSLER	AMPLIWAKE UP ON	AMPLIWAKE UP OFF
9	USCITA CODICE RESISTIVO MODULATA	USCITA CODICE RESISTIVO CONTINUA
10	INTERRUZIONE POSITIVO SOTTOCHIAVE SU JEEP GRAND CHEROKEE CON CHIAVE OFF	INTERRUZIONE POSITIVO SOTTOCHIAVE SU JEEP GRAND CHEROKEE CON CHIAVE SFILATA
11	USCITA FRENO A MANO	MUTE BLUE & ME FIAT SU USCITA FRENO A MANO
12	SEEK SEMPRE DISPONIBILI	SEEK DISPONIBILI SOLO SU MENU AUDIO (VOLKSWAGEN)
13 SOLO PER ALPINE IXA-W407BT	GESTIONE RISPONDI / RIFIUTA CON 2 TASTI TELEFONO	GESTIONE RISPONDI / RIFIUTA CON 1 TASTO TELEFONO
14 TOM TOM BACK	USCITA RETROMARCIA	ACCENSIONE DISPLAY RENAULT
15 SOLO PER OPEL ZAFIRA 1C	USCITA FRENO A MANO DISPONIBILE A FRENO TIRATO	USCITA GND A TELECOMANDO VETTURA OFF
16 SOLO PER OPEL ZAFIRA 1C	USCITA RETROMARCIA DISPONIBILE A RETRO INNESTATA	12 V USCITA PORTE APERTE
17 TOM TOM BACK PER CARMINAT 2	USCITA RETROMARCIA	ACCENSIONE DISPLAY RENAULT
18 TOM TOM BACK PER CARMINAT 3	USCITA RETROMARCIA	ACCENSIONE DISPLAY RENAULT
19 FRECCE MERCEDES ACTROSS	USCITA SOTTOCHIAVE USCITA LUCI	USCITA FRECCIA SINISTRA USCITA FRECCIA DESTRA
20 AMPLI VW SKODA	AMPLIWAKE UP OFF	AMPLIWAKE UP ON
21 (PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DI QUESTA OPZIONE è NECESSARIO ANCHE ATTIVARE L'OPZIONE 7)	USCITA ODOMETRO TRADIZIONALE	USCITA ODOMETRO IMPULSATA PER RECUPERO SENSORI DI PARCHEGGIO
22 GESTIONE VOLUMI KENWOOD	USCITA VOLUMI TRADIZIONALE	USCITA GESTIONE VOLUME SINGOLO
23 AMPLI DODGE RAM	AMPLI WAKE UP OFF	AMPLIWAKE UP ON

## GESTIONE OPZIONI

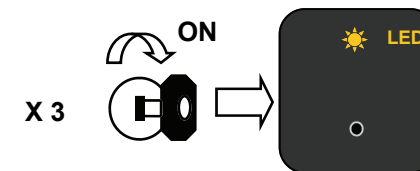
Il modulo gestisce determinate funzioni di Default. Spesso le esigenze dell'utilizzatore differiscono dalle impostazioni predeterminate da Paser. A fronte di queste esigenze è stata inserita una procedura per modificare manualmente una serie di opzioni. Innanzitutto occorre che il modulo abbia già riconosciuto una vettura. Quindi il LED deve essere acceso VERDE.



A questo punto premere 3 volte brevemente il tastino del modulo ed osservare che il LED diventi ROSSO (unità), VERDE (decine) e GIALLO (centinaia) lampeggiante.



Azionare ora la chiave della vettura in modo da accendere il quadro 3 volte. Ora il LED lampeggia GIALLO indicando il numero dell'opzione, seguito da dei lampeggi di ROSSO indicanti il valore dell'opzione.



Il numero di lampeggi GIALLI rappresenta il numero di opzione, i lampeggi ROSSI rappresentano lo stato dell'opzione. Premendo brevemente il pulsante del modulo si passerà all'opzione successiva fino a fare il giro delle opzioni disponibili su questa versione. Se si vuole invertire lo stato di default dell'opzione, premere a lungo il pulsante di reset fino a che il LED non si spegna. Rilasciato il tasto di reset la centralina emetterà i lampeggi dell'opzione prescelta e lo stato dell'opzione. Per uscire dalla programmazione, è necessario scollegare e ricollegare la centralina. Il LED sarà verde fisso.

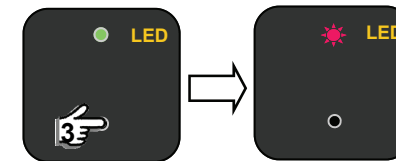
OPZIONE E NUMERO LAMPEGGI	VALORE OPZIONE 1 LAMPEGGIO ROSSO	VALORE OPZIONE 2 LAMPEGGI ROSSI
1	SEEK SEMPRE DISPONIBILI	SEEK DISPONIBILI 10 SEC DOPO VOLUME
2	USCITA FRENO A MANO DISPONIBILE A FRENO TIRATO	USCITA FRENO DISPONIBILE SOTTO I 3 Km/h
3	SEEK SEMPRE DISPONIBILI	SEEK DISPONIBILI SOPRA I 3 Km/h
4	FREQUENZA ODOMETRO 26000 IMPULSI PER MIGLIO	FREQUENZA ODOMETRO 4000 IMPULSI PER MIGLIO
5	SEEK SEMPRE DISPONIBILI	SEEK DISPONIBILI SOLO SU MENU AUDIO (MERCEDES)
6	GESTIONE TASTI TELEFONO (SOLO VERSIONI COMPATIBILI)	NO GESTIONE TASTI TELEFONO (SOLO VERSIONI COMPATIBILI)
7	USCITA FRENO A MANO TRADIZIONALE	USCITA FRENO A MANO IMPULSATA PER RECUPERO SENSORI DI PARCHEGGIO
8 DOGDE JEEP CHRYSLER	AMPLIWAKE UP ON	AMPLIWAKE UP OFF
9	USCITA CODICE RESISTIVO MODULATA	USCITA CODICE RESISTIVO CONTINUA
10	INTERRUZIONE POSITIVO SOTTOCHIAVE SU JEEP GRAND CHEROKEE CON CHIAVE OFF	INTERRUZIONE POSITIVO SOTTOCHIAVE SU JEEP GRAND CHEROKEE CON CHIAVE SFILATA
11	USCITA FRENO A MANO	MUTE BLUE & ME FIAT SU USCITA FRENO A MANO
12	SEEK SEMPRE DISPONIBILI	SEEK DISPONIBILI SOLO SU MENU AUDIO (VOLKSWAGEN)
13 SOLO PER ALPINE IXA-W407BT	GESTIONE RISPONDI / RIFIUTA CON 2 TASTI TELEFONO	GESTIONE RISPONDI / RIFIUTA CON 1 TASTO TELEFONO
14 TOM TOM BACK	USCITA RETROMARCIA	ACCENSIONE DISPLAY RENAULT
15 SOLO PER OPEL ZAFIRA 1C	USCITA FRENO A MANO DISPONIBILE A FRENO TIRATO	USCITA GND A TELECOMANDO VETTURA OFF
16 SOLO PER OPEL ZAFIRA 1C	USCITA RETROMARCIA DISPONIBILE A RETRO INNESTATA	12 V USCITA PORTE APERTE
17 TOM TOM BACK PER CARMINAT 2	USCITA RETROMARCIA	ACCENSIONE DISPLAY RENAULT
18 TOM TOM BACK PER CARMINAT 3	USCITA RETROMARCIA	ACCENSIONE DISPLAY RENAULT
19 FRECCE MERCEDES ACTROSS	USCITA SOTTOCHIAVE USCITA LUCI	USCITA FRECCIA SINISTRA USCITA FRECCIA DESTRA
20 AMPLI VW SKODA	AMPLIWAKE UP OFF	AMPLIWAKE UP ON
21 (PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DI QUESTA OPZIONE È NECESSARIO ANCHE ATTIVARE L'OPZIONE 7)	USCITA ODOMETRO TRADIZIONALE	USCITA ODOMETRO IMPULSATA PER RECUPERO SENSORI DI PARCHEGGIO
22 GESTIONE VOLUMI KENWOOD	USCITA VOLUMI TRADIZIONALE	USCITA GESTIONE VOLUME SINGOLO
23 AMPLI DODGE RAM	AMPLI WAKE UP OFF	AMPLIWAKE UP ON

## GESTIONE OPZIONI

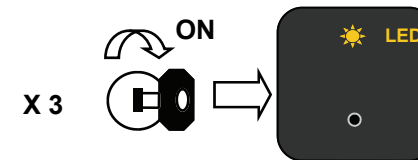
Il modulo gestisce determinate funzioni di Default. Spesso le esigenze dell'utilizzatore differiscono dalle impostazioni predeterminate da Paser. A fronte di queste esigenze è stata inserita una procedura per modificare manualmente una serie di opzioni. Innanzitutto occorre che il modulo abbia già riconosciuto una vettura. Quindi il LED deve essere acceso VERDE.



A questo punto premere 3 volte brevemente il tastino del modulo ed osservare che il LED diventi ROSSO (unità), VERDE (decine) e GIALLO (centinaia) lampeggiante.



Azionare ora la chiave della vettura in modo da accendere il quadro 3 volte. Ora il LED lampeggia GIALLO indicando il numero dell'opzione, seguito da dei lampeggi di ROSSO indicanti il valore dell'opzione.



Il numero di lampeggi GIALLI rappresenta il numero di opzione, i lampeggi ROSSI rappresentano lo stato dell'opzione. Premendo brevemente il pulsante del modulo si passerà all'opzione successiva fino a fare il giro delle opzioni disponibili su questa versione. Se si vuole invertire lo stato di default dell'opzione, premere a lungo il pulsante di reset fino a che il LED non si spegne. Rilasciato il tasto di reset la centraline emetterà i lampeggi dell'opzione prescelta e lo stato dell'opzione. Per uscire dalla programmazione, è necessario scollegare e ricollegare la centralina. Il LED sarà verde fisso.